

## Libretto Buone Pratiche per la tua Sicurezza in Mare!

### Introduzione

In questa guida ti illustrerò le cose più importanti prima di poter iniziare la tua esperienza in mare, noleggiando le nostre barche o gommoni.

### Quali sono le regole di navigazione?

- **La navigazione è consentita tenendosi distanti almeno 300 metri dalla costa. Per nessun motivo è consentito navigare con il motore acceso entro i 300 metri dalla costa. Ricordati sempre di questa regola, ne vale dell'incolumità delle persone che sono in acqua!**
- **La corsia di lancio è un corridoio delimitato da due file di boette rosse, entra ed esci solo ed esclusivamente percorrendo questo tratto di mare! Senza il corridoio di lancio, non è consentito né entrare, né uscire con il motore acceso!**
- L'ingresso e l'uscita dal corridoio di lancio va sempre effettuato fatto con il motore alla **minima velocità** e tenendo la destra.
- Prestare massima attenzione alle **boe galleggianti rosse con diagonali bianche**, esse indicano la presenza di sub o persone che fanno snorkeling. **Rallentare e tenersi distanti almeno 100 metri dal segnale.**
- **La navigazione è consentita entro le 3 miglia marine dalla costa (5,5 km).**
- Durante la navigazione dare sempre precedenza a destra, come in auto.
- Le barche a vela hanno tempi di manovra più lunghi e per questo motivo hanno sempre diritto di precedenza.
- Le barche di grandi dimensioni, come ad esempio i traghetti, hanno sempre diritto di precedenza.
- Le barche a vela, durante l'ormeggio, "danno molta cima" pertanto cercare di passare lontano onde evitare di andarci sopra.
- È vietato pescare nella zona delimitata dell'Area Marina Protetta.
- **In caso di avaria, chiamare LUCA al 3470173633 o 0861788448.**
- **In caso di emergenza o pericolo in mare chiama la Guardia Costiera al 1530.**

### Quali sono le dotazioni di bordo?

Per la tua sicurezza in mare, ti mostreremo tutte le dotazioni di bordo obbligatorie che sono:

- giubbotti di salvataggio per ogni persona a bordo
- ciambella
- estintore
- razzi
- libretto del motore
- assicurazione
- e il contratto che avrai attentamente conservato nella busta dei documenti

### Come si accende il motore del gommone\barca?

I nostri motori sono a due tempi a carburatore, l'accensione quindi avviene semplicemente seguendo questi semplici passi:

1. Inserisci la chiave
2. Inserisci la forcilla di sicurezza
3. Gira la chiave ed accendere il motore

### Cos'è la forcilla di sicurezza?

La chiave possiede una forcilla di plastica nera che va inserita nell'apposito bottone di sicurezza; durante la navigazione è buona norma legare l'elastico rosso intorno al polso in modo che il motore si spenga in caso di emergenza.

### Quali sono le strumentazioni di bordo?

Di seguito la strumentazione presente nella consolle del nostro gommone\barca a noleggio:

- contagiri
- livello carburante
- livello del trim

### Cosa significano quei bottoni nella pulsantiera?

La pulsantiera in consolle permette di comandare:

- Pompa di sentina
- Luci di navigazione

### Cosa è il trim del motore?

È uno strumento che consente di regolare l'assetto del gommone\barca in relazione alle condizioni meteo e alle persone a bordo. Semplicemente pigiando il pulsante posto nella monoleva si provvede ad alzare e abbassare il motore per aiutare il gommone a ridefinire l'assetto e distribuire i pesi in maniera uniforme.

I livelli del trim sono 3:

## Libretto Buone Pratiche per la tua Sicurezza in Mare!

- negativo (affonda il piede del motore in acqua)
- neutro (è l'impostazione di default, naturale)
- positivo (alza il piede del motore dall'acqua)

### A cosa serve il trim?

L'utilizzo corretto del trim consente:

- Di navigare sulle onde con maggiore fluidità.
- Portare il gommone in planata più velocemente.
- Ottimizzare il consumo di carburante.

### Come regolare il trim?

Prima regolare il trim – ovvero l'altezza del motore – è importante distribuire le persone a bordo in maniera uniforme in modo che i pesi siano equamente distribuiti su tutto il gommone\ barca. La poppa (la parte di dietro) è fisiologicamente e strutturalmente più pensate della prua (la punta) in quanto è proprio sullo specchio di poppa che viene montato il motore.

Solo dopo aver distribuito i pesi, è possibile regolare il trim per ottenere una navigazione più fluida. In maniera molto semplificata:

- Il gommone\ barca naviga meglio quando è in planata. Per portare il gommone\ barca in planata, bisogna mettere il trim tutto negativo, ovvero tutto poggiato sullo specchio di poppa
- Superata questa fase, bisogna riportare il trim in posizione neutra.

### Come prendere le onde con il gommone\ barca?

Il vento spinge il gommone\ barca sull'acqua e può aiutare la navigazione se spinge nella direzione in cui state navigando o può "ostacolarla" se spinge in direzioni diverse. Tendenzialmente, le onde seguono la direzione del vento.

Per garantire una navigazione fluida e senza continui sbalzi bisogna cercare **di prendere le onde sempre "al mascone" ovvero con la prua leggermente spostata di 3/4 rispetto all'onda.** In questo modo l'onda si rompe e scivola lungo il gommone\ barca riducendo la sua forza. L'idea è sempre quella di non prendere mai dritte le onde di prua o di poppa.

### **Come si ancora la tua imbarcazione?**

Segui questi consigli pratici per ancorare:

- togliere l'ancora dal gavone

- posizionarsi a prua con l'ancora in mano
- calare l'ancora e attendere che vada a fondo
- attendere che la cima sia completamente distesa
- legare la cima alla bitta

### • **Dai cima!**

Un vecchio adagio dice "poca cima, poco marinaio". Per ancorare correttamente è fondamentale "dare cima": quanta più cima è poggiata al fondo e quanto più sicuro sarà il tuo ormeggio. È consuetudine, infatti, dare cima 3-5 volte il fondale. Quindi se il fondale è di 5 metri, bisogna dare tra i 15 e 25 metri di cima.

### • **Verifica che l'ancora abbia preso!**

Per capire se hai ancorato correttamente e puoi goderti un tuffo o una pennichella senza dover stare sempre all'erta, basta seguire questo semplice consiglio pratico: individua due punti fissi, uno di fronte a te e uno di fianco. Attendi un minuto. Se la tua posizione rispetto a quei punti non cambia, bravo, hai ancorato. Se invece ti accorgi che ti stai spostando rispetto ai punti scelti, significa che non hai ancorato correttamente ed è necessario rifare la manovra.

Un consiglio generale comunque è sempre quello di ancorare in fondali non troppo profondi, considerando che la cima in dotazione non è lunghissima.

### • **Ricordati la Scaletta!**

Prima di ripartire, ripiegare la scaletta e assicurarla al gommone/barca in modo che sia ben ferma durante la navigazione!

**BUONA NAVIGAZIONE!**